



Código validación comunicación: 6c6d3

Número de expediente: 2026000329E

Código de validación expediente: 454a9

Código Dependencia: 3107

Acceso: Reservado (), Público (x), Clasificado ()

Bogotá, D.C.

Doctor (a)

**JULIAN SANTIAGO AMAYA**

samaya@lasillavacia.com

Bogotá, D.C.

Asunto: RDP-1-2026-021730-FEPC Datos Historicos

Respetado señor Amaya:

En atención al oficio allegado a esta cartera, radicado bajo el número 1-2026-019246, por medio del cual solicitan orientación sobre las fuentes oficiales y el proceso para acceder a información histórica del déficit, balance o posición neta del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el Ministerio de Minas y Energía se permite dar respuesta en los siguientes términos:

### **Marco normativo aplicable.**

Nuevamente se recalcan las facultades de este ministerio en materia de precios de los combustibles, indicando que de acuerdo con lo definido en el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, del Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026, se dispuso que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles (rubro de la estructura de precio de venta de estos combustibles).

Por su parte, de acuerdo con la resolución 40193 del 21 de junio del 2021, *“Por la cual se delegan funciones de regulación del sector de combustibles líquidos en la Comisión de Regulación de Energía y Gas -CREG”*, la CREG a partir de la entrada en vigencia del acto administrativo es la entidad encargada de la definición de tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la

---

### **Ministerio de Minas y Energía**

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180



cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

El Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) fue creado como un instrumento de política pública orientado a atenuar el impacto de la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles líquidos sobre los precios internos de la gasolina motor corriente (GMC) y el ACPM. Su operación se rige actualmente por lo dispuesto en el artículo 2.3.4.1 y siguientes del Decreto 1068 de 2015, Único Reglamentario del Sector Hacienda y Crédito Público, modificado por el Decreto 1451 de 2018.

El mecanismo central del FEPC consiste en el cálculo y liquidación de la posición neta trimestral de cada refinador e importador, entendida como la sumatoria de los diferenciales de compensación generados día a día a lo largo de cada trimestre. De conformidad con el artículo 2.3.4.1.5 del Decreto 1068 de 2015 (incorporado por el Decreto 1451 de 2018), corresponde a la Dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía calcular y liquidar dicha posición mediante resolución, previa presentación al Comité Directivo del Fondo. Cuando el precio de paridad de importación supera el ingreso al productor regulado, el diferencial resultante constituye un reconocimiento a favor del refinador o importador con cargo a los recursos del FEPC; cuando ocurre lo contrario, el diferencial constituye una contribución parafiscal al combustible a favor del Fondo.

## **Petición.**

### ***1. “Informe el saldo contable y el déficit (o superávit) causado del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) con corte al último mes disponible de 2026, detallando el componente de Gasolina Motor Corriente y ACPM por separado.”***

Esta Dirección informa que no es posible suministrar dicha información, dado que los períodos correspondientes al año 2026 se encuentran actualmente en proceso de liquidación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.3.4.1.5 del Decreto 1068 de 2015, adicionado por el Decreto 1451 de 2018, el cual establece que el cálculo y liquidación de la posición neta de cada refinador o importador se realiza de forma trimestral mediante resolución, una vez vencidos los plazos reglamentarios para el reporte de información por parte de los agentes.

---

#### **Ministerio de Minas y Energía**

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180



**2. “Serie mensual del balance del FEPC (déficit/superávit) desde enero de 2022 hasta la fecha, detallando el componente de Gasolina Motor Corriente y ACPM (diésel) por separado.”**

Conforme a lo expuesto en el numeral anterior, la información oficial disponible con carácter definitivo corresponde a los períodos que han sido objeto de resolución ejecutoriada en el marco del procedimiento trimestral establecido en el artículo 2.3.4.1.5 del Decreto 1068 de 2015, adicionado por el Decreto 1451 de 2018.

En atención a lo anterior, como anexo a la presente respuesta encontrará el archivo con el desagregado de las liquidaciones realizadas por el Comité Directivo del FEPC desde el primer trimestre de 2022 hasta el primer trimestre de 2025, con la discriminación por gasolina motor corriente oxigenada y ACPM solicitada. Adicionalmente, se incluyen las validaciones preliminares correspondientes al segundo, tercer y cuarto trimestre de 2025, las cuales se encuentran pendientes de aprobación por parte del Comité Directivo del FEPC para efectuar los desembolsos y cobros correspondientes, por lo que dichos valores no tienen carácter definitivo ni constituyen información oficial consolidada del Fondo.

**3. “La estimación oficial del déficit mensual en 2026 y el total para el cierre de la vigencia 2026. ¿Cuál es el precio del petróleo Brent que asume esa estimación a lo largo del año? ¿La estimación proyecta reducciones o aumentos en el precio de la gasolina o el Acpm?”**

Se informa que no existe una estimación oficial de la posición neta del Fondo para dicha vigencia. Lo anterior obedece a la alta volatilidad de las variables de las cuales depende su cálculo, en particular los precios internacionales del petróleo crudo. De acuerdo con los indicadores de mercado y la información publicada por la EIA, el precio spot del Brent promedió 117 dólares por barril en abril de 2026, alcanzando un máximo diario de 138 dólares por barril el 7 de abril, como consecuencia del incremento en las tensiones militares en el Estrecho de Ormuz desde el 28 de febrero de 2026.

Ante este escenario, el Ministerio de Minas y Energía, en conjunto con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, realiza un monitoreo permanente de los precios internacionales con el propósito de evaluar distintas alternativas



de política pública orientadas a preservar la estabilidad del mercado interno de combustibles y la sostenibilidad fiscal del FEPC.

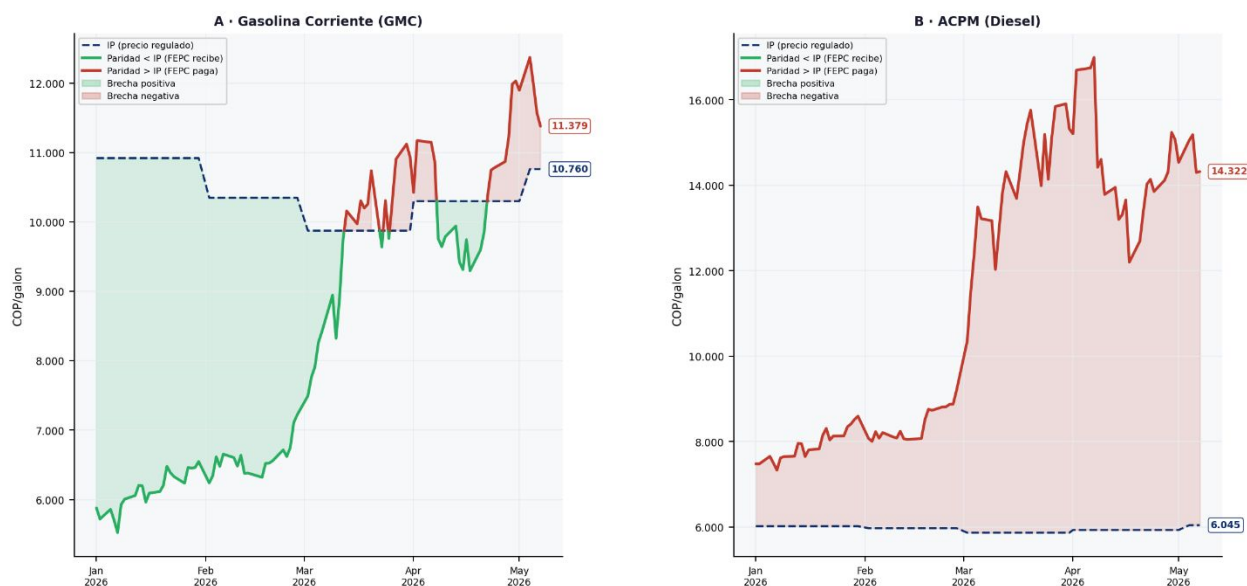
**4. “Indique cuál es el valor actual del Ingreso al Productor (IP) fijado por el Ministerio y el Precio de Paridad (PP) vigente para último mes de 2026. Solicito se precise la brecha en pesos por galón que está asumiendo el fondo actualmente debido a la volatilidad del petróleo Brent”.**

A la fecha de expedición de la presente respuesta, se encuentra vigente la Resolución 40222 del 1 de mayo de 2026, mediante la cual estableció a partir del 4 de mayo de 2026, el Ingreso al Productor (IP) para la gasolina motor corriente oxigenada en \$10.760,5 COP/galón y para el ACPM en \$6.045,03 COP/galón.

Como se observa en la gráfica, el precio de paridad internacional ha superado los valores regulados en ambos combustibles. Al corte de mayo de 2026, la paridad internacional de la gasolina motor corriente oxigenada se ubicó en \$11.379 COP/galón, arrojando un diferencial de compensación de \$619 COP/galón a cargo del FEPC. Para el ACPM, con un precio de paridad internacional de \$14.322 COP/galón frente a un ingreso al productor de \$6.045 COP/galón, lo que representa un diferencial de compensación de \$8.277 COP/galón.



### Grafica 1: Precio Paridad Internacional 2026 GMC / ACPM



Fuente: Dirección de hidrocarburos

El promedio trimestral del diferencial confirma esta tendencia: -\$291 COP/galón para la gasolina motor corriente oxigenada y -\$8.475 COP/galón para el ACPM. La ampliación de estos diferenciales responde al aumento sostenido de los precios internacionales del crudo desde finales de febrero de 2026, con un impacto más marcado en el componente de ACPM.

#### 5. “La serie mensual del Ingreso al Productor (IP) (gasolina y ACPM), el Precio de Paridad (PP) (gasolina y ACPM) y la brecha mensual entre ambos valores (en pesos por galón) desde 2022 a la fecha”.

Frente a lo solicitado, como anexo a la presente respuesta encontrará el Anexo 2, el cual contiene la serie mensual del Ingreso al Productor y el precio de paridad internacional, discriminados por gasolina motor corriente oxigenada y ACPM, así como la brecha mensual entre ambos valores expresada en pesos por galón, para el período comprendido entre enero de 2022 y el último dato disponible.

#### 6. “Remita el sustento técnico (documentos, actas, memorandos) y la evaluación de impacto fiscal que justificaron las reducciones de precio de la gasolina motor corriente de febrero y marzo de 2026”.

#### Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180



Frente a lo solicitado, adjunto a la presente respuesta se encuentran el Anexo 3 el cual contiene las memorias justificativas de las Resoluciones 40095 y 40131, mediante las cuales se actualizó el IP de la gasolina motor corriente oxigenada, generando una reducción de \$500 COP/galón en los meses de febrero y marzo de 2026 respectivamente. Dichos ajustes respondieron principalmente a que el diferencial de participación acumulado en la gasolina motor corriente oxigenada estaba compensando parcialmente el déficit de compensación del ACPM, lo que justificó técnicamente una reducción del IP para equilibrar la posición neta del Fondo entre ambos combustibles.

Es importante precisar que las estimaciones que sustentaron la expedición de la Resolución 40131 de marzo de 2026 fueron elaboradas con anterioridad a la escalada del conflicto en Medio Oriente registrada desde finales de febrero de 2026, por lo que no era posible prever dicha situación ni sus implicaciones sobre los precios de referencia internacionales. Esta circunstancia explica la divergencia entre las condiciones de mercado proyectadas al momento de la decisión regulatoria y el comportamiento efectivo de los precios internacionales observado en los meses siguientes.

**7. “Estimación oficial del impacto fiscal de dichas reducciones sobre el déficit del Fepc”.**

Respuesta dada en el numeral anterior.

**8. “Detalle el estado de las obligaciones de la Nación con Ecopetrol S.A. por concepto de subsidios a los combustibles liquidados en lo corrido de 2026 y el cronograma de pagos o cruce de cuentas previsto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo actualizado”.**

Frente a lo solicitado, esta Dirección informa que en lo corrido de 2026 el Ministerio de Minas y Energía expidió las Resoluciones 368 y 369 de 2026, mediante las cuales se liquidó la posición neta correspondiente al primer trimestre de 2025. La Resolución 368 determinó una obligación a favor de Ecopetrol S.A. por un monto de \$1,95 billones de pesos, en tanto que la Resolución 369 estableció una obligación a favor de Refinería de Cartagena S.A. (Reficar) por \$0,36 billones de pesos.



En cuanto a los períodos posteriores, en el Anexo 1 adjunto a la presente respuesta se incluyen las validaciones preliminares correspondientes al segundo, tercer y cuarto trimestre de 2025, las cuales se encuentran pendientes de aprobación por parte del Comité Directivo del FEPC para efectuar los desembolsos y cobros correspondientes, por lo que dichos valores no tienen carácter definitivo ni constituyen información oficial consolidada del Fondo.

Respecto al cronograma de pagos o cruce de cuentas previsto en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, esta materia corresponde al ámbito del Ministerio de Hacienda y Crédito Público en su calidad de administrador del FEPC, por lo que se sugiere al peticionario dirigir dicha consulta a esa Cartera Ministerial.

**9. “Flujo de pagos realizados por la Nación al FEPC en 2022, 2023, 2024, 2025 y 2026”.**

Como se indicó en respuestas anteriores, la información oficial disponible con carácter definitivo corresponde a los períodos que han sido objeto de resolución ejecutoriada en el marco del procedimiento trimestral establecido en el artículo 2.3.4.1.5 del Decreto 1068 de 2015, adicionado por el Decreto 1451 de 2018. En el Anexo 1 adjunto a la presente respuesta encontrará el desagregado de las liquidaciones realizadas desde el primer trimestre de 2022 hasta el primer trimestre de 2025, con discriminación por gasolina motor corriente oxigenada y ACPM, así como las validaciones preliminares correspondientes al segundo, tercer y cuarto trimestre de 2025, las cuales se encuentran pendientes de aprobación por parte del Comité Directivo del FEPC para efectuar los desembolsos y cobros correspondientes y, por tanto, no tienen carácter definitivo ni constituyen información oficial consolidada del Fondo.

**10 “Solicito proyecciones sobre el impacto proyecto del Fepc en déficit fiscal (% del PIB), balance del Gobierno Nacional Central (GNC) y los escenarios actualizados para 2026 de precios del petróleo”.**

Sobre el particular, esta Dirección informa que no existe una estimación oficial de la posición neta del FEPC para la vigencia 2026, dado que su cálculo depende de variables de alta volatilidad, entre ellas los precios internacionales de los combustibles y la tasa de cambio representativa del





mercado. En consecuencia, tampoco es posible ofrecer proyecciones sobre su impacto en el déficit fiscal como porcentaje del PIB ni en el balance del Gobierno Nacional Central.

Los ministerios de Minas y Energía y de Hacienda y Crédito Público realizan seguimiento permanente a estas variables y adoptan las decisiones regulatorias y fiscales correspondientes, ponderando sus efectos tanto sobre las finanzas públicas como sobre el nivel de precios al consumidor. Para información sobre los escenarios macroeconómicos y fiscales actualizados para 2026, se sugiere al peticionario consultar directamente al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, entidad competente en materia de Marco Fiscal de Mediano Plazo.

**11. “¿Cuál es el plan del gobierno para 2026 para cerrar el déficit en el Fepec?”**

En relación con las medidas adoptadas para contener el déficit del FEPC, el Gobierno Nacional ha implementado un conjunto de decisiones orientadas a reducir la base de agentes y combustibles sujetos a estabilización a través del Fondo. Entre estas se destacan el Decreto 1428 de 2025, mediante el cual se creó un precio diferencial para el ACPM, y el Decreto 268 de 2026, que excluyó de la estabilización del FEPC los combustibles líquidos derivados del petróleo utilizados como materia prima para la producción de otros combustibles, incluidos los destinados a quemadores industriales. A estas medidas se suman las actualizaciones periódicas del Ingreso al Productor como instrumento de ajuste gradual de los precios regulados.

**12. “¿Cuánto han proyectado que deberá aumentar el precio en los próximos meses considerando el aumento del precio del petróleo en el mundo?”**

La alta volatilidad de los mercados internacionales observada en lo corrido de 2026 impide establecer estimaciones oficiales sobre la magnitud de los ajustes requeridos en los precios al público. Las decisiones en esta materia buscan alcanzar un punto de equilibrio entre la sostenibilidad fiscal del Fondo, el impacto inflacionario y la capacidad adquisitiva de los consumidores, en el marco del seguimiento permanente que realizan los ministerios de Minas y Energía y de Hacienda y Crédito Público a las variables determinantes del precio de referencia internacional.





**13. “¿Considera el gobierno aumentar el precio del Acpm? O ¿consideran implementar otra medida para prevenir un posible aumento del déficit del Fepec?”**

Se remite a lo expuesto en el numeral 11 de la presente respuesta.

Cordialmente



Leonardo Jaimes Corzo  
Coordinador  
Grupo de Combustibles Líquidos

Documento firmado electrónicamente amparado en las disposiciones referidas por la Ley 527 de 1999.

Radicado Padre: 1-2026-021730

Elaboró: Juan Sebastián Beltrán Giraldo  
Revisó: Marlon Andrés Guerrero Gómez  
Aprobó: Leonardo Jaimes Corzo